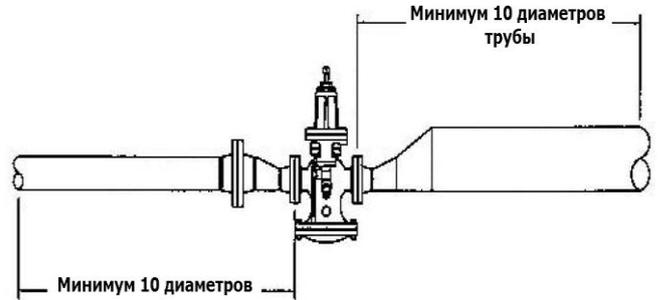


Руководство по монтажу регулирующих клапанов

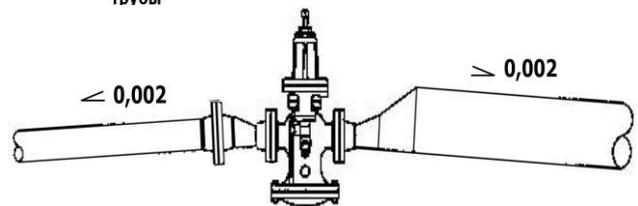
1. Прямолинейные участки до и после регулятора

Соединения, изгибы и другие гидравлические сопротивления в паропроводе вызывают турбулентность потока, скопление конденсата и провоцируют гидроудары. Следует соблюдать минимальную длину прямолинейных участков ДО и ПОСЛЕ редукционного клапана



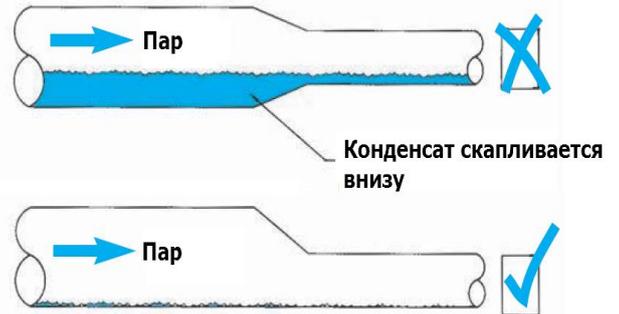
2. Уклоны

Во избежание скопления конденсата следует предусмотреть уклоны трубопровода до и после редукционного клапана.



3. Эксцентрические переходы

Следует избегать концентрических переходов, так как они могут способствовать накоплению конденсата, вызывая гидроудары. Используйте эксцентрические переходы при установке регулирующих клапанов

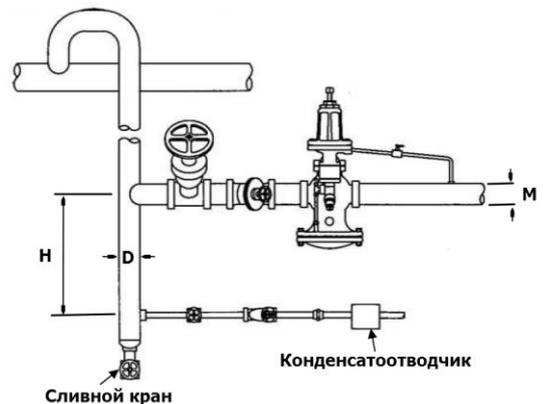


4. Карман-отстойник

Для удаления конденсата из паропровода необходимо предусмотреть перед редукционным клапаном устройство кармана (отстойника) с конденсатоотводчиком. Размеры кармана-отстойника указаны в таблице.

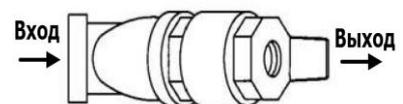
Табл. 1. Размеры кармана

М Диаметр паропровода (мм)	D Диаметр Колено-отстойника (мм)	Н Длина колена-отстойника (мм)	
		Разогрев под наблюдением (L)	Автоматический разогрев (L)
15	15	250	710
20	20	250	710
25	25	250	710
50	50	250	710
80	80	250	710
100	100	250	710
150	100	250	710
200	100	300	710
250	150	380	710
300	150	460	710
350	200	535	710
400	200	610	710
450	250	685	710
500	250	760	760
600	300	915	915



5. Фильтр

Содержащиеся в паре частицы металла и шлам могут повредить внутренние детали клапана, поэтому перед редукционным клапаном рекомендуется установка фильтра грубой очистки с продувочным краном.





Фильтр на горизонтальных участках паропроводов рекомендуется устанавливать с размещением фильтра в горизонте, как показано на рисунке. Следует устанавливать продувочный кран на пробку фильтра в том же направлении, что и фильтр, во избежание скопления конденсата.

6. Импульсная линия

Отбор давления импульсной линией выполнять на расстоянии не менее 10DN трубопровода после редукционного клапана. Эта мера снижает турбулентность в зоне отбора давления и повышает точность регулирования. Импульсная трубка должна иметь уклон в сторону паропровода для стока конденсата в паропровод.

7. Сепаратор пара

Когда пар влажный, установка дренажного кармана с конденсатоотводчиком недостаточна для защиты редукционного клапана. В этом случае следует для осушки пара в состоянии водного тумана применять сепаратор пара для удаления влаги.

8. Байпасный клапан

Байпасный клапан (вентиль) устанавливается на байпасной линии для прогрева паропровода. Место установки вентилей и уклоны байпасной линии должны обеспечивать отсутствие застойных зон для скопления конденсата. После того как давление в системе выйдет на рабочий уровень, байпасный клапан должен быть закрыт.

Схема редукционного узла с пилотным редукционным клапаном

